

Сведения о документе - Using the CAN protocol for climate control system in automotive indoor monitoring

1 из 1

 Экспорт  Скачать  Еще... >

17th Symposium IMEKO TC4 - Measurement of Electrical Quantities, 15th International Workshop on ADC Modelling and Testing, and 3rd Symposium IMEKO TC19 - Environmental Measurements
2010, Pages 548-553
17th Symposium IMEKO TC4 - Measurement of Electrical Quantities, 15th International Workshop on ADC Modelling and Testing, and 3rd Symposium IMEKO TC19 - Environmental Measurements; Kosice; Slovakia; 8 September 2010 до 10 September 2010; Код 94998

Using the CAN protocol for climate control system in automotive indoor monitoring(Conference Paper)

Ursan, G.-A., Postolache, O., Ursan, M., Vremera, E., Dias Pereira, J.M. 

Просмотр дополнительных авторов 

 Сохранить всех в список авторов

^aGheorghe Asachi Technical University of Iasi, Faculty of Electrical Engineering Bd, Dimitrie Mangeron 21-23, 70050, Iasi, Romania

^bInstituto de Telecomunicações, Av. Rovisco Pais, 1049-001 Lisboa, Portugal

^cPolytechnic Institute of Setúbal, Rua do Vale de Chaves, Estefanilha, 2910-761 Setúbal, Portugal

Просмотр дополнительных организаций 

Краткое описание

This paper presents the design and implementation of CAN (Controller Area Network) nodes as part of the Climate Control Systems. The proposed Climate Control System is developed as following of the main characteristics of the CAN protocol in data transfer and of the new generation smart transducers key characteristics in order to rich the requirements concerning the indoor air quality (IAQ) in cars park.

Актуальность темы SciVal

Тема: MAC Combination | Wireless Sensor Networks | Controllers

Процентиль актуальности: 12.978 

Включенные в указатель ключевые слова

Engineering uncontrolled terms

Controller area networkIndoor air qualityKey characteristicsSmart transducers

Engineering controlled terms:

Control system synthesisData transferIndoor air pollution

Engineering main heading:

Controllers

ISBN: 978-161782338-1

Тип документа: Conference Paper

Тип источника: Conference Proceeding

Язык оригинала: English

 Ursan, G.-A.; Gheorghe Asachi Technical University of Iasi, Faculty of Electrical Engineering Bd, Dimitrie Mangeron 21-23, Romania;

© Copyright 2013 Elsevier B.V., All rights reserved.

Цитирования в о документах

Сообщайте мне, когда этот документ будет цитироваться в Scopus:

Задать оповещение о цитировании >

Настроить канал цитирования >

Связанные документы

Найти дополнительные связанные документы в Scopus исходя из следующего параметра:

Авторы >

Ключевые слова >

ELSEVIER

[Условия использования](#) » [Политика конфиденциальности](#) »

Авторские права © Elsevier B.V. ». Все права защищены. Scopus® является зарегистрированным товарным знаком Elsevier B.V.

Мы используем файлы cookie, чтобы предоставлять услуги и повышать их качество, а также для индивидуального подбора содержимого. Продолжая пользоваться сайтом, вы даете согласие на использование файлов cookie.

 RELX